



Sponsoringkonzept

E-Bike Land Uri



E-BIKE TREND

E-Biken ist ein Mega-Trend: Ökologisch, umweltfreundlich und nachhaltig. Der Trend zum Mountainbiken setzt sich unaufhaltsam fort und das E-Bike bietet völlig neue Chancen für Tourismusorganisationen und Wirtschaft.

Die Elektromobilität wird sich in den nächsten Jahren noch weiterentwickeln. E-Biken wird sich von einer Trendsportart zu einem Breitensport entwickeln. Kurze Fahrstrecken werden vermehrt mit dem E-Bike anstelle des Autos zurückgelegt.

Die Bedeutung des E-Bikes als Trainingsgerät wird weiter zunehmen und zur Gesundheitsförderung beitragen.

Die Reichweiten mit den E-Bikes sind beschränkt. Vor allem bei grösseren und längeren Touren mit viel Höhendifferenz reicht die Akkukapazität vielfach nicht aus. Entweder hat man einen zweiten Akku im Rucksack oder schleppt sein Heimpladegerät mit auf den Berg. Dieses ist jedoch nicht für den Aussenbereich geeignet und es wird eine 230 Volt Steckdose benötigt. Damit dieser Prozess einfacher gestaltet werden kann, benötigt es eine Ladeinfrastruktur zum Aufladen von E-Bikes.

jede
2. Autofahrt
<5 km

jedes 3. verkaufte
Velo ist ein E-Bike
(schweizweit)

16 Bike-Routen
in Uri mit rund
550 km

6–8 E-Bikes
passen auf einen
Parkplatz

75% E-Bikes bei
neu verkauften
Bikes in Uri

2018
110'112 verkaufte
E-Bikes

PROJEKT E-BIKE LAND URI

E-Biken gehört im Kanton Uri zu den Mega-Trends. 16 beschilderte Bikerouten mit rund 550 Kilometer Wegnetz gibt es im Kanton Uri. Wunderschöne und wildromantische Bikerouten gibt es in allen Kantonsteilen. Grund genug, ein flächendeckendes Netz an Ladeinfrastrukturen für E-Bikes aufzubauen.

Projekt

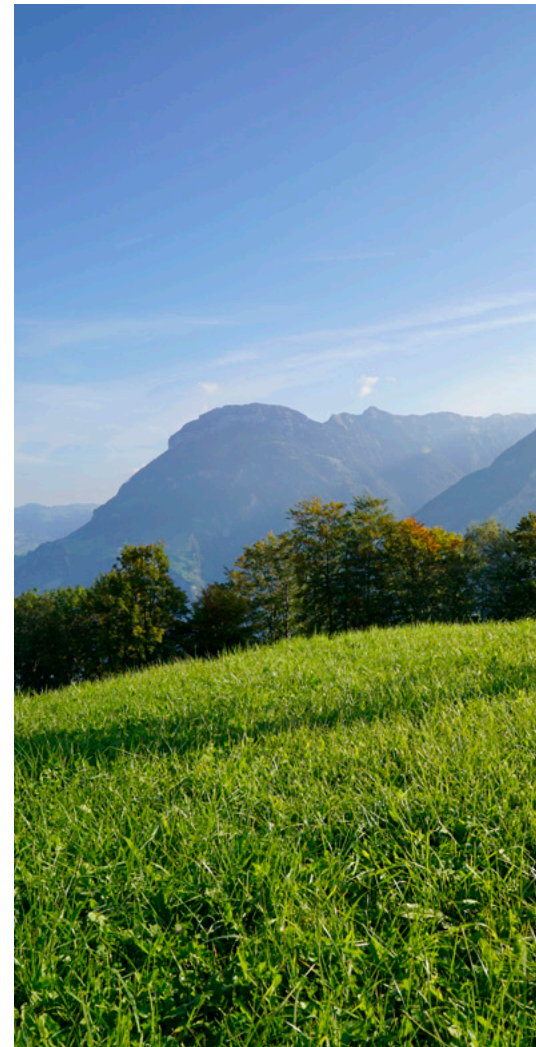
- 32 Ladestationen entlang den Bikerouten und im Urner Talboden
- In jeder Urner Gemeinde hat es mindestens eine E-Bike Ladestation
- Koordination mit angrenzenden Kantonen Schwyz / Tessin / Nidwalden

Chancen für Uri

- 1. URschweizer Kanton mit flächendeckender Ladeinfrastruktur
- Mehrwert
 - ... für Urner Tourismusregionen
 - ... für Gastronomie / Hotellerie / Betriebe
 - ... für einheimische E-Biker und Gäste
- Zusätzliche Wertschöpfung im Kanton Uri
- Erhöhung Standortattraktivität – Uri als attraktiver Wohnort

Ziele

- Weiterentwicklung des touristischen Angebotes im Kanton Uri
- Steigerung der Attraktivität – Uri als Bikeregion für Einheimische und Gäste
- Realisierung und Koordinierung einer einheitlichen Ladeinfrastruktur
- Finanzierungshilfe für die Betreiber einer Ladestation





TRÄGERSCHAFT

Die IG Bike Uri setzt sich aus verschiedenen bikebegeisterten Personen aus dem Kanton Uri zusammen. So war die IG zusammen mit der kantonalen Wanderweg- und Bikefachstelle für die Umsetzung des Projekts «Mountainbiken im Kanton» (2009 bis 2012) verantwortlich. Dabei ging es um die Beschilderung der offiziellen Bikewege im Kanton. Die IG Bike Uri hat sich einen sehr guten Leistungsausweis erarbeitet. Die sportbegeisterten Bikerinnen und Biker arbeiten ehrenamtlich und leisten einen wichtigen Beitrag zum Erfolg des Urner Tourismus.

Partner und Stakeholder

- Uri Tourismus AG
- Andermatt-Urserntal Tourismus GmbH
- Tourismusregion Klewenalp-Vierwaldstättersee
- Urner Gemeinden
- Lokale Tourismusorganisationen
- Wanderweg- und Bikefachstelle des Kantons Uri
- NRP Fachstelle des Kantons Uri
- Projekt Mountainbike Zentralschweiz
- Velo-Fachgeschäfte des Kantons Uri
- Energieversorgungsunternehmen
- Elektrizitätswerk Altdorf, Vertriebspartner von bike-energy

BIKE-ENERGY

bike-energy ist ein österreichisches Unternehmen und hat den Trend der Elektromobilität frühzeitig erkannt. Das Unternehmen entwickelte eine einzigartige und innovative Technologie zum Aufladen von E-Bikes. bike-energy ist international und sehr erfolgreich tätig. In Europa gibt es aktuell mehr als 10'000 Ladepunkte.

Entscheidende Vorteile der bike-energy Technologie

- Aufladen ohne sperriges Heimpladegerät
- Nur mit handlichem Ladekabel
- Bei jeder Witterung
- Bis zu 2 x schneller laden
- So schonend, dass jeder Ladevorgang die Akku-Lebensdauer verlängert

Die Lösung: Das revolutionäre Ladekabel von bike-energy

- Schnell, sicher und einfach aufladen
- Passt in jede Hosentasche
- Im Freien und bei jeder Witterung anzuwenden
- Einfach andocken, schneller aufladen, entspannt weiterfahren

Funktioniert ganz einfach

- Ladekabel vor Ort ausleihen
- Man kauft sich ein eigenes bike-energy Ladekabel

Weitere Informationen: www.bike-energy.com



Verschiedene Modelle von E-Bike Ladestationen



bike & car
energy

Fahrrad - Auto Tankstelle

bike-energy
Ladestation



ENERGY SYSTEMS - ENERGY SYSTEMS

www.energy-systems.com

ENERGY SYSTEMS - ENERGY SYSTEMS

www.energy-systems.com

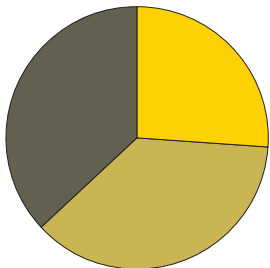




PROJEKTKOSTEN

| | Anzahl | CHF/Stück | CHF Total |
|---|--------|-----------|----------------|
| Ladestationen bike-energy | 32 | 10'000 | 320'000 |
| Marketing «Projekt E-Bike Land Uri» (einfache Webseite, Werbung, usw.) | 1 | 10'000 | 10'000 |
| Administration | 1 | 10'000 | 10'000 |
| Projektkosten IG Bike Uri (Konzept, Projektleitung, Umsetzung usw.) | 1 | 40'000 | 40'000 |
| Total | | | 380'000 |

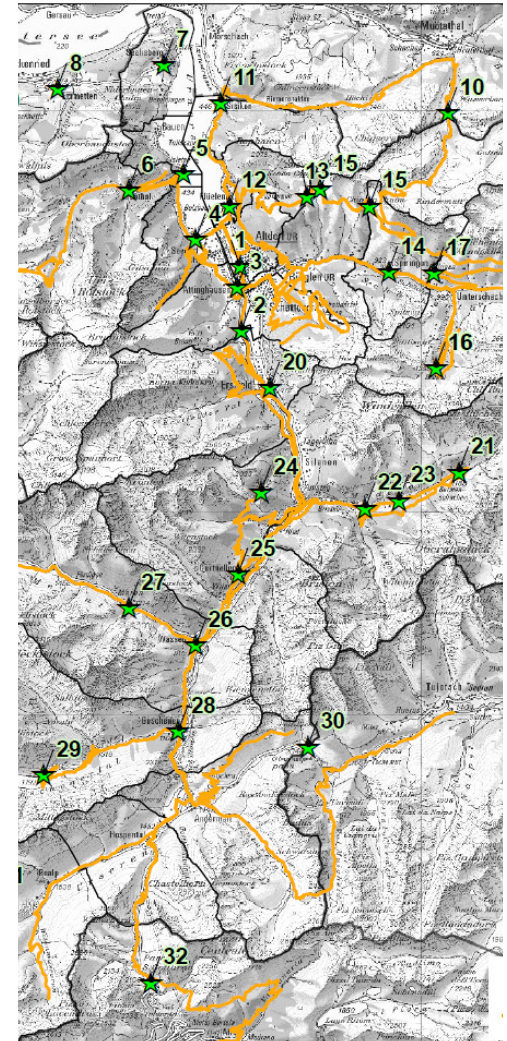
Die Mitglieder der IG Bike Uri arbeiten ehrenamtlich und es werden keine Arbeitsstunden in Rechnung gestellt.



100'000 Franken
IG Bike Uri / Standortbetreiber

140'000 Franken
NRP (neue Regionalpolitik)

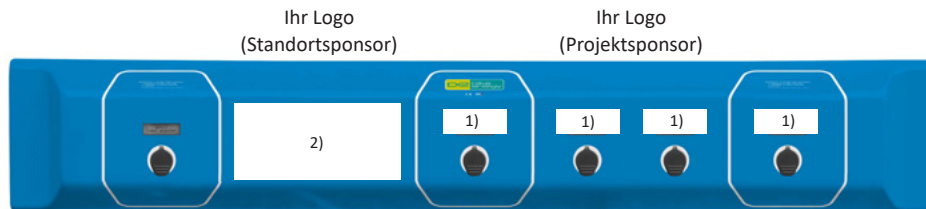
140'000 Franken
Gemeinden / Sponsoren / Gönner



SPONSORINGKATEGORIEN

| | Betrag CHF | Gegenleistungen für Sponsor |
|------------------------------------|-------------------------------|---|
| ¹⁾ Projektsponsor | 15'000 | <ul style="list-style-type: none"> • Logo auf jeder Ladestation (ca. 35 x 140mm) • Logo auf Webseite • Logo / Erwähnung auf Bikekarte Uri |
| ²⁾ Standortsponsor Plus | 10'000 für 4 Ladestationen | <ul style="list-style-type: none"> • Logo auf vier Ladestation (ca. 130 x 300mm) • Logo auf Webseite • Logo / Erwähnung auf Bikekarte Uri |
| ²⁾ Standortsponsor | 3'000 | <ul style="list-style-type: none"> • Logo auf einer Ladestation (ca. 130 x 300mm) • Logo auf Webseite • Logo / Erwähnung auf Bikekarte Uri |
| Gönner | | <ul style="list-style-type: none"> • Erwähnung auf Gönnerliste – Webseite ab CHF 100.00 |

Beispiel:
Ladestation LINE L5B





IHRE UNTERSTÜTZUNG

Für die Umsetzung des innovativen Projekts «E-Bike Land Uri» sind Kosten von rund 380'000.00 Franken vorgesehen. Bereits haben der Bund und Kanton im Rahmen der neuen Regionalpolitik (NRP) grössere Beiträge zugesichert.

Ebenfalls konnte mit der Elektrizitätswerk Aldorf AG bereits ein Hauptsponsor gewonnen werden. Auch die meisten Standortbetreiber haben einem Projektbeitrag bereits zugestimmt.

Die IG Bike Uri ist auf grosszügige Unterstützung von Sponsoren und Gönnern angewiesen und freut sich auf Ihre Kontaktaufnahme.

Hauptsponsor



Co-Hauptsponsor

RAIFFEISEN

Projektspensoren

Stand: Anfangs Dezember 2019



IG Bike Uri
c/o Aschwanden Ursi
Hofstattstrasse 9
6377 Seelisberg
aschwanden.ursi@bluewin.ch
079 576 86 64

Bankverbindung
Raiffeisenbank Schächental, Bürglen
IBAN CH03 8080 8008 9210 5871 9

Das Projekt wird unterstützt von



**KANTON
URI**



IG Bike Uri
c/o Imholz Iwan
Mätteli 6
6465 Unterschächen
iwan.imholz@bluewin.ch
079 120 83 58

Zugunsten von
E-Bike Land Uri

Weitere Informationen
www.bike-uri.ch